



BROMSAR FÖR TUNGA FORDON

SERVICEMEDDELANDE

FELORSAKER FÖR BROMSSKIVOR TUNGA FORDON

1. Överhettning

Nedanstående bilder visar skador som uppkommit vid för höga temperaturer och överhettning.

Typiska kännetecken är genomgående sprickor längs bromsytan (foto 2 och 3) samt att materialet skiftar i blå färg (foto 1).

Orsaken till överhettning enligt ovanstående kan bero på flera saker t.ex. skador eller felaktigheter i bromsoket (justeringsmekanism, glidbultar, kolvar, damasker etc.) som påverkar bromsokets funktion. Andra orsaker är användning av felaktiga bromsbelägg (foto 4 – t.ex. slitna eller undermålig materialkvalitet) eller överbelastning av bromssystemet. Särskilt överbelastning är en mycket vanlig orsak. Värmeutvecklingen som uppstår vid framförallt långvarig lättare inbromsning blir mycket kraftig, ofta över 700 grader, och fordonstillverkarens konstruktion av bromssystemet tillåter inte bromsskivan att expandera innan värmen hinner ledas bort vilket innebär att den spricker.

Materialkvalitén i bromsskivorna som Rydahls levererar uppfyller originalspecifikationer. Reklamationer p.g.a. överhettning kan inte accepteras eftersom dessa inte beror på materialfel.

För att undvika överhettning av bromsskivorna rekommenderar Rydahls att man kontinuerligt underhåller och ser över bromsoken enligt tillverkarens rekommendationer, byter ut slitna belägg och använder kvalitetsbelägg (vi kan rekommendera olika beläggkvaliteter beroende på körförhållanden) samt undviker överbelastning av bromssystemet vilket i första hand handlar om förarutbildning. Kontakta gärna våra säljare för mer information.



Foto 1

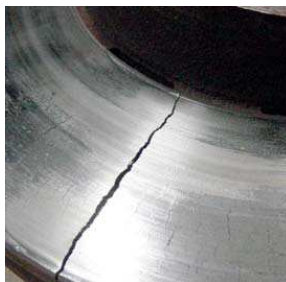


Foto 2



Foto 3



Foto 4

Säkerhetsvarning: Bromsskivor med sprickor längs bromsytan skall alltid bytas per axel.



Huvudkontor, Karlstad Tel/vx 054-85 62 00 Fax 054-85 10 58 • Kundservice Tel 0771-27 66 72
Servicelager; Karlstad, Göteborg, Stockholm, Luleå